

Vragen en antwoorden uit de Algemene vergadering op 27 juni 2020

Algemeen Coöperatie

1. Hoe gebeurt de oproep naar vrijwilligers?

Iedere vrijwilliger kan zich aanmelden via de website (via het contact-formulier, <http://www.vlaskracht.be/contact/>) en er zijn vrijwilligersavonden waarop vrijwilligers uitgenodigd worden. Je kan ook gewoon een mailtje sturen naar info@vlaskracht.be natuurlijk.

2. Waarom wordt de Bijzondere Algemene Vergadering (BAV) van 2018 toegelicht op een Algemene Vergadering over 2019?

Ons 1e boekjaar is een zogenaamd verlengd boekjaar, van september 2018 t.e.m. december 2019. Vandaar dat het verslag van deze BAV nu wordt toegelicht. Deze werd overigens gehouden om de opmerkingen van NRC (Nationale Raad voor Cooperaties) te behandelen, zodat we onze erkenning bij NRC als coöperatie konden verkrijgen. De goedkeuring van deze wijzigingen werd genomen door de aandeelhouders op dat moment, zijnde de 8 oprichters/bestuurders.

3. Wie beantwoordt de mails van Vlaskracht?

De behandeling van de verschillende mailboxen is inderdaad nog voor verbetering vatbaar. Soms komt er daardoor pas laat of na een herhaling een antwoord. Ondertussen zijn er bijkomende afspraken gemaakt die de respons moeten verbeteren.

4. Waarom zitten er geen vrouwen in de raad van bestuur?

Bij de oprichting van Vlaskracht waren er helaas geen vrouwelijke kandidaat oprichters/bestuurders. Volgend jaar in september, 3 jaar na de oprichting, kunnen er nieuwe bestuurders aangesteld worden. Vandaar bij deze nu al een oproep aan vrouwelijke kandidaten, een oproep die we ten gepasten tijde zullen herhalen.

5. Wat gebeurt er met de aandelen van een overleden aandeelhouder?

Aangezien de aandelen op naam zijn, kan de erfgenaam de aandelen niet overnemen. De aandelen worden bij overlijden dan ook uit het aandelenregister gehaald en de tegenwaarde wordt ter beschikking gesteld van de erfgenamen die het recht krijgen om voor eenzelfde waarde aandelen aan te kopen (tenzij het wettelijk persoonlijk plafond van 5.000 euro aan aandelen zou overschreden worden).



Financieel

6. **Het bedrag van de afschrijvingen op materiële vaste activa bedraagt slechts 2.417,86 euro voor een investering van 171.665,87 euro die op 20 jaar wordt afgeschreven. Waarom bedraagt deze post dan niet $1/20 = 8.583,29$ euro.**

We gebruiken de lineaire afschrijvingsmethode, rekening houdende met het moment van investering. De investeringen zijn gebeurd tussen 2 juli 2019 en 15 december 2019 en worden 'pro rata temporis' afgeschreven (vanaf 1/1/2020 is dit overigens de enige nog toegelaten afschrijvingsmethode) waardoor gemiddeld 3,4 mnd is afgeschreven in 2019.

7. **Gaat Vlaskracht voor een nieuw project opnieuw op zoek naar bijkomend kapitaal?**

Momenteel hebben we nog voldoende kapitaal op de rekening, afhankelijk van de grootte van het nieuwe project, zullen we al dan niet opnieuw kapitaal ophalen. Voor de realisatie van het ZONkracht project te Waregem zal er nog een kleine kapitaalsophaling gebeuren waarbij de inwoners van Waregem voorrang krijgen.

8. **In de toelichting staat er een negatieve brutomarge met nummer 9900. Dat nummer bestaat m.i. niet in de MAR.**

De code 9900 die voorkomt op de jaarrekening NBB is geen MAR nummer, maar een officiële code van het jaarrekeningschema, zoals deze jaarlijkse gepubliceerd wordt door de nationale bank. De code 9900 staat voor de bruto-marge en deze wordt als volgt samengesteld: 76A+70+71+72+74-600/8-609-61

9. **In de toelichting werd gesproken over het opsturen van een attest naar de aandeelhouders? Wat is het doel van dit attest gezien er geen dividend uitbetaald wordt.**

Het opgestuurde attest heeft betrekking op de Taxshelter voor eerste 250.000€ kapitaalsophaling; aandeelhouders die recht hadden op Taxshelter hebben een attest ontvangen en dit is ook beschikbaar op myminfin.

Merk op: wanneer u recht heeft op een attest maar denkt dit niet via mail ontvangen te hebben, kan dit mogelijks in uw SPAM-mailbox terechtgekomen zijn.

Projecten

10. **Waarom gebeurt er niets in Kortrijk voor het project ZONkracht?**

Toen Vlaskracht werd opgericht, had Stad Kortrijk reeds een afzonderlijk project om zonnepanelen te plaatsen op een aantal overheidsgebouwen. Daarom heeft stad Kortrijk tot heden niet ingetekend op het project ZONkracht. Het project loopt echter nog meerdere jaren, we hopen dan ook in de nabije toekomst een aantal Kortrijkse gebouwen in het project ZONkracht te kunnen opnemen.

11. **Zijn er gesprekken met andere gemeenten voor het project elektrische deelwagens?**

Ja, er zijn oa. gesprekken lopende met Stad Wervik. Door Leiedal wordt momenteel een aanbesteding voorbereid voor elektrische deelwagens in de Leiedal regio.

12. **Wat is de levensduur van een zonnepaneel?**

De fabrieksgarantie van de zonnepanelen die wij plaatsen is 20 jaar (na 20 jaar wordt nog minimum 80% van de initiële opbrengst gegarandeerd). De technische levensduur van een zonnepaneel is nog langer, gemiddeld 25 tot 30 jaar.